



# Ponteggio di facciata in alluminio

mod. **P.L.A.**



## Catalogo 2007

"Il più diffuso in Italia"  
Oltre 600.000 m<sup>2</sup>



## LE RAGIONI DI UNA SCELTA VINCENTE

### ■ PERCHÉ UN PONTEGGIO IN ALLUMINIO

Per il restauro e dipintura delle facciate esterne si è sempre ricorso ai tradizionali e pesanti ponteggi in ferro, con notevole quantità di componenti, destinati a cantieri edili di media/lunga durata, con portata di 300 kg/m<sup>2</sup> o più, non adatti ai brevi interventi di dipintura. È evidente inoltre la pericolosità dell'uso in alternativa, di ponteggi a torre su ruote, utilizzati spesso in maniera impropria come ponteggi fissi, con evidenti situazioni di pericolo per gli utilizzatori.

### ■ INTRODUZIONE NEL MERCATO DEL PONTEGGIO

Consapevole di questa necessità delle imprese di pitturazione, la società LAMA DUE s.r.l. si è impegnata fin dal 1990 nello studio e realizzazione di un ponteggio, sulla fattispecie di altri esistenti nei mercati esteri già da parecchi anni. La messa a punto del progetto ha avuto termine nel giugno del 1994 con l'ottenimento dell'autorizzazione ministeriale n. 21402/OM-4 come d'obbligo legislativo.

Dopo tale data è iniziata la vendita e divulgazione del ponteggio. Le oltre 3000 imprese di pitturazione che ad oggi hanno già acquistato un primo lotto di ponteggio in alluminio "LAMA" testimoniano la corrispondenza delle qualità da noi declamate con le loro aspettative ed esigenze pratiche di cantiere.

### ■ CARATTERISTICHE TECNICHE

Ponteggio fisso di facciata in alluminio da manutenzione.

Portata 150 kg/m<sup>2</sup> (mercato italiano) - cl. III<sup>a</sup> 200 kg/m<sup>2</sup> (mercato europeo).

Mod. "P.L.A." art. 010 marchio "LAMA".

Il ponteggio fisso a telai prefabbricati in alluminio, ha il grosso vantaggio di ridurre il peso proprio al m<sup>2</sup> di oltre il 50% rispetto al tradizionale ponteggio in acciaio.

Nel rispetto delle normative di sicurezza in cantiere, sono state apportate alcune modifiche quali: l'interasse aumentato a m 2,50, il numero ridotto dei componenti il ponteggio ed altre innovazioni che rendono possibile un notevole risparmio nei tempi di montaggio (50% o più), nei tempi di smontaggio e nella movimentazione ad ogni trasporto con l'impiego di autocarri a minore portata. Il fattore di sicurezza per gli addetti al montaggio risulta maggiore, vista la facilità di movimento dei componenti più leggeri.

### ■ SICUREZZA E QUALITÀ

La produzione dei nostri ponteggi in un sistema di qualità certificato, avviene seguendo le più moderne tecniche disponibili: con impianti di saldatura robotizzati, controllati da nostro personale con certificazione di saldatura; controllando i materiali in entrata, soprattutto le leghe di alluminio secondo determinate resistenze meccaniche; verificando i trattamenti di zincatura sia a freddo che a caldo secondo normative; effettuando i controlli finali e la rispondenza, certificata, alle norme in vigore.

Tutto questo determina ovviamente, un costo! In ogni caso il risultato è un prodotto sicuro! E' ovvio che l'impresa può risparmiare, acquistando un prodotto più economico, simile solo in apparenza, ma potrebbe pagare molto di più per la responsabilità sull'infortunio in cantiere!



Autorizzazione Ministeriale  
**N° 21402/OM-4**  
Ministero del Lavoro  
del 20/06/94



IGQ P024  
SQ PONTREGGI

Certificazione di prodotto

**AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV**

**=UNI EN ISO 9001/2000=**



CONFORME  
ALLA NORMATIVA  
EUROPEA HD 1000





## TU SAI MEGLIO DI NOI QUANTA IMPORTANZA ABBIA IL PONTEGGIO NEL TUO LAVORO

**VUOI RIDURRE IL COSTO  
AL METRO QUADRATO  
DI FACCIATA?**

**LO PUOI FARE**

RISPARMIANDO ORE DI LAVORO  
AD OGNI MONTAGGIO

RISPARMIANDO ORE DI  
MOVIMENTAZIONE AD OGNI TRASPORTO

RISPARMIANDO ORE DI LAVORO  
AD OGNI SMONTAGGIO

CON L'IMPIEGO DI AUTOCARRI  
A MINORE PORTATA

**IDEALE PER TE**

Telaio kg. 8,5

Fermapiè  
6 kg.

**PESO**

Pannello per  
piano di lavoro  
(15) 10 kg.

Parapetto kg. 6,0

**INTERASSE m 2,50**

Richiedi, senza impegno maggiori informazioni alla nostra sede,  
oppure presso i rivenditori autorizzati.

[www.lamaponteggi.com](http://www.lamaponteggi.com)



## IL SISTEMA DI PONTEGGIO IN ALLUMINIO DA NOI PROPOSTO

Con parapetto doppio a telaio controventato in alluminio.

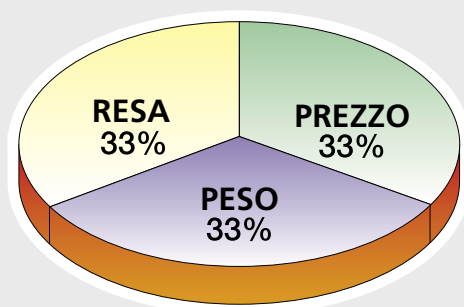
### Tabulato B Omologazione Italiana n. 21402/OM-4

con:

- Interasse **m 2,50**.
- Doppio parapetto controventato in alluminio: art. 010/2.
- Doppio pannello in lamiera zincato/caldo: art. 010/7250 m 2,50x0,30 (peso kg. 15).

### È IL MIGLIOR EQUILIBRIO FRA:

- **Resa** nella velocità di montaggio/smontaggio.
- **Peso** limitato di tutti i componenti.
- **Prezzo** al m<sup>2</sup> (compreso di tutti i componenti a norma).



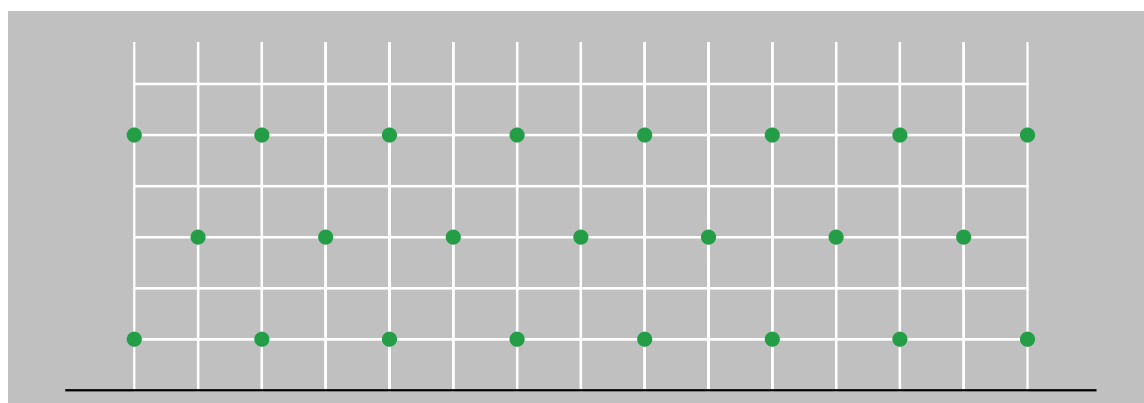
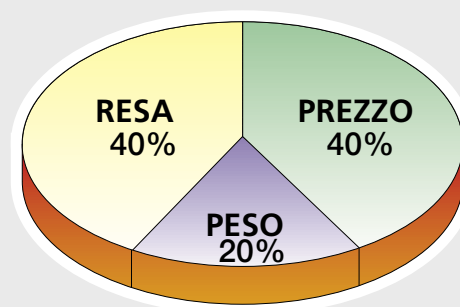
### Tabulato K Omologazione Italiana n. 20948/OM-4

con:

- Interasse **m 2,50**.
- Doppio parapetto controventato in alluminio: art. 010/2.
- Doppio pannello in alluminio: art. 010/365 - 010/177 m 2,50x0,30 (**peso solo kg. 9**).

### È IL MASSIMO DELLA RESA:

- **Resa** nella velocità di montaggio/smontaggio (ottima).
- **Peso** limitato di tutti i componenti.
- **Prezzo** al m<sup>2</sup> (compreso di tutti i componenti a norma) superiore alle altre proposte.





## Tipico impiego del ponteggio in alluminio da manutenzione e restauro montato sopra una pensilina in un cantiere di ridotte dimensioni



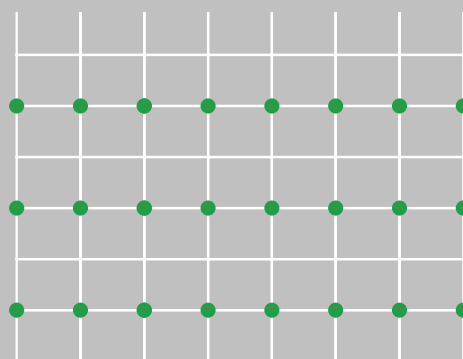
### Ponteggio in alluminio con interasse m 3,00

#### PERCHÉ NON È CONVENIENTE:

##### Tab. F Interasse m 3,00

- Raddoppio del numero degli ancoraggi necessari, ad ogni stilata!
- Componenti orizzontali (piani di lavoro) troppo pesanti, sovradimensionati per gli interassi inferiori.
- Prestazioni e capacità più limitate (altezza max., portata).
- Difficoltà nel carico, scarico e trasporto per l'ingombro maggiore dei pezzi singoli.
- Pannello unico m 3,00x0,60 troppo pesante, specialmente con botola, si monta in due persone.
- Limitata possibilità di seguire le conformazioni del fabbricato.

#### RADDOPPIO DEL NUMERO DI ANCORAGGI NECESSARI



# PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.



**Art. 010/12**  
Elemento terminale  
laterale con fermapiede,  
montato in sommità  
ai lati del ponteggio.



**Art. 010/11**  
Elemento terminale  
montato in sommità  
in sostituzione  
del telaio.

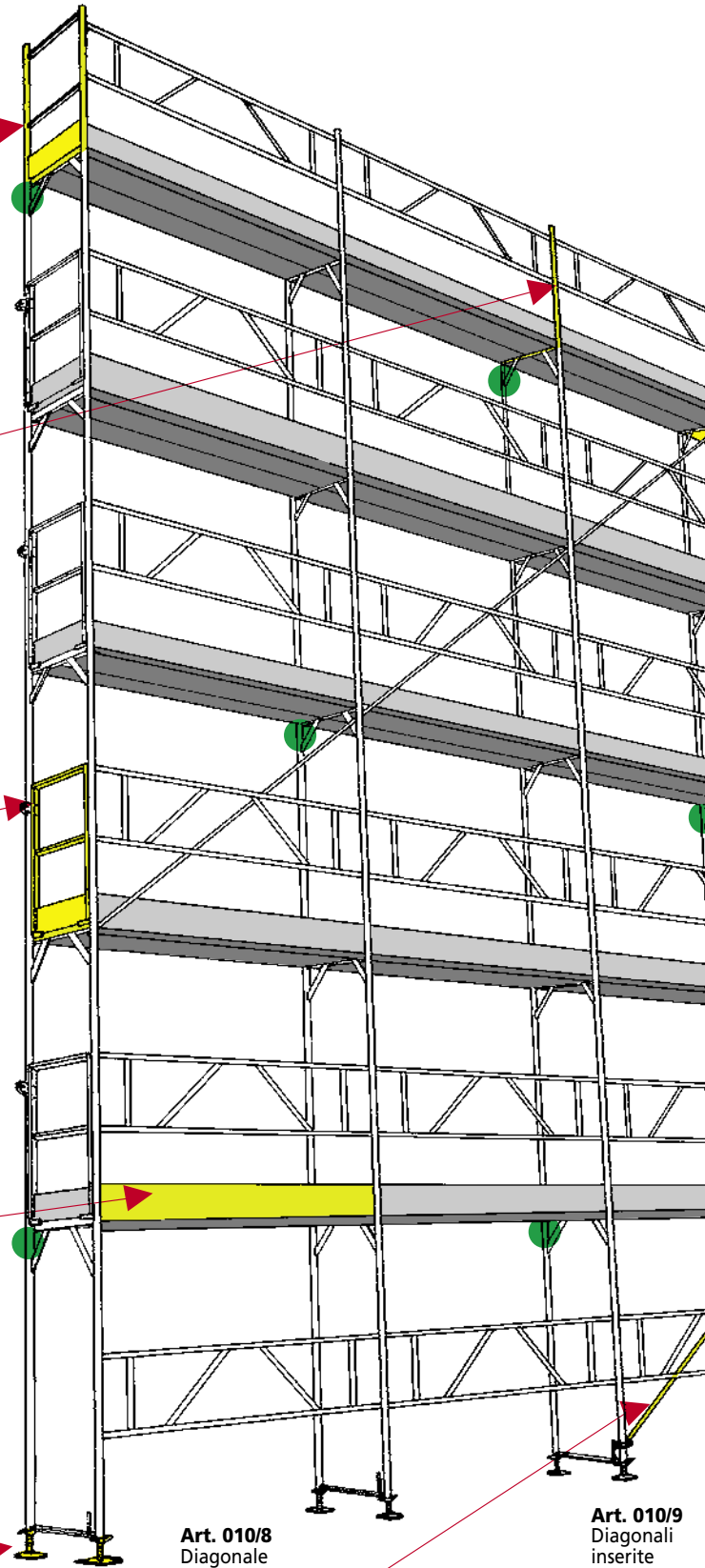


**Art. 010/37**  
Parapetto laterale  
con fermapiede,  
unico pezzo  
in alluminio.



**Art. 010/4E (art. 010/61)**  
Fermapiedi  
inseriti nell'apposito  
piolo a delimitare  
il piano di lavoro.

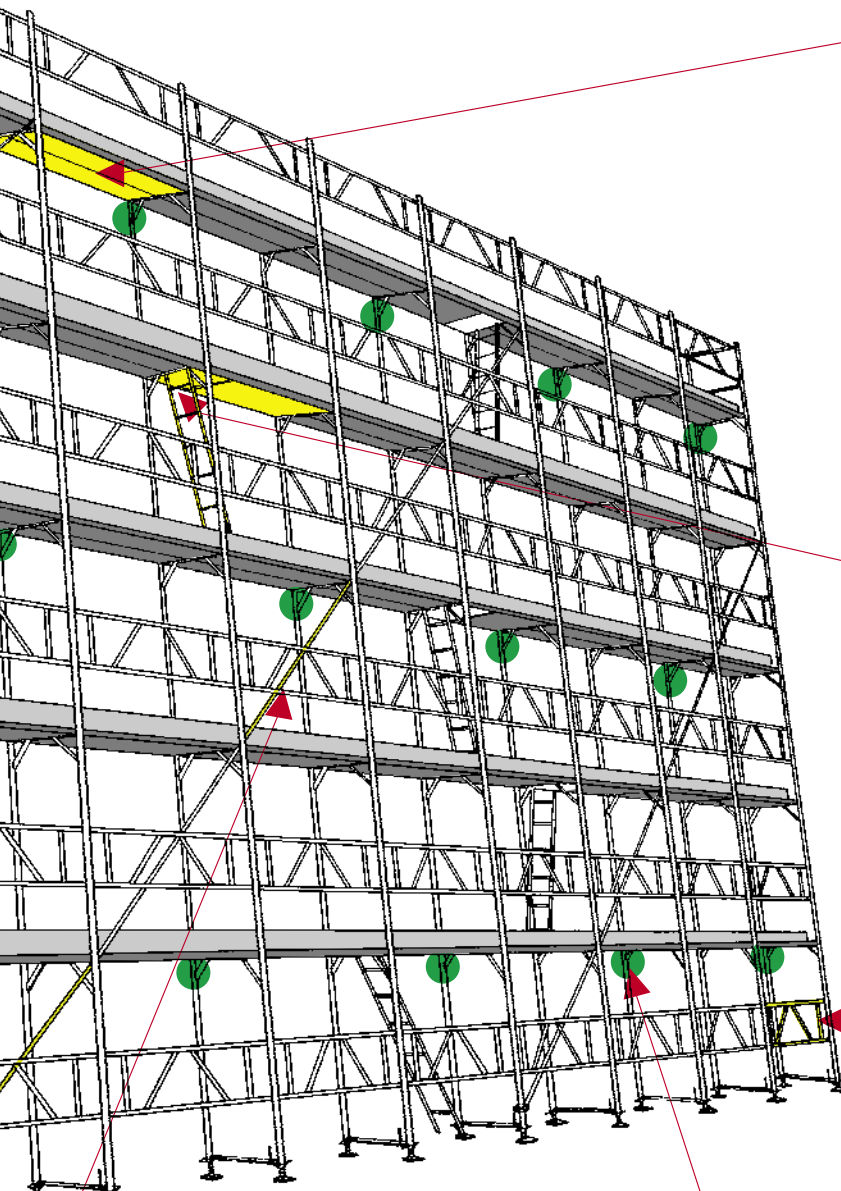
**Art. 010/17**  
Basette regolabili  
per livellamento  
del ponteggio



**Art. 010/8**  
Diagonale  
di partenza  
con attacco  
a giunto.

**Art. 010/9**  
Diagonali  
inserite  
nell'apposito  
piolino  
del telaio.





**Art. 010/6250**

Piano di lavoro in alluminio  
in due pannelli singoli  
(Kg. 10,8 - m 2,50x0,31).



**Art. 010/8250**

Piano di lavoro in alluminio  
in un unico pannello doppio  
(Kg. 21 - m 2,50x0,62).



**Art. 010/7250**

Piano di lavoro standard  
in due pannelli  
di lamiera zincata m 2,50x0,31



**Art. 010/30**

Altra possibilità,  
in un pannello di legno  
multistrato speciale  
da m 2,50x0,62



**Art. 010/6 - 21**

Pannello con botola e scaletta  
applicata ribaltabile,  
per l'accesso ai piani  
sia in alluminio  
che in legno (**Art. 010/31 - 21**).

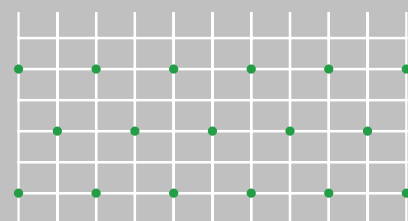


**Art. 010/2**

Particolare di attacco della  
spondina parapetto al telaio  
ponteggio tramite piolini  
con linguetta inox.

**Art. 010/23**

Ancoraggio standard.  
Per schema autorizzato.



## **ALTRE COMPOSIZIONI DI PONTEGGIO mod. Alu Sempel**

**Con parapetto doppio in tubo di acciaio zincato.**

**Noi NON suggeriamo queste composizioni, considerandole inferiori nella relazione tra funzionalità e peso.**



### **PERCHÉ NON È CONVENIENTE:**

#### **Tab. C Interasse m 2,50**

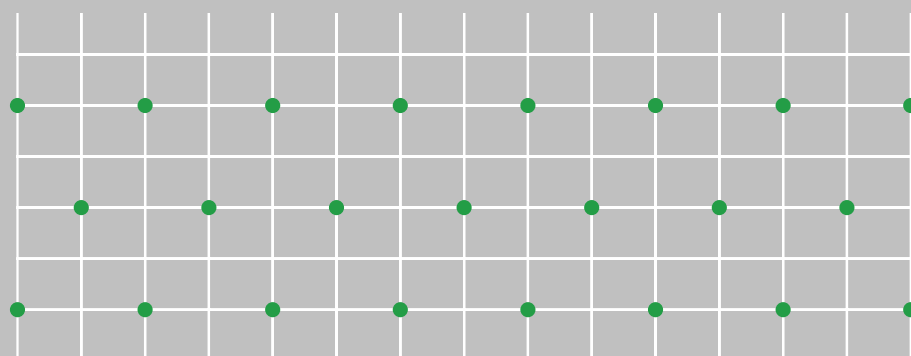
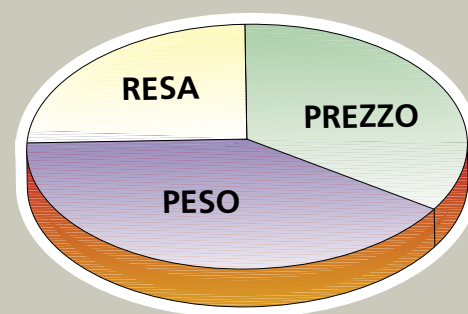
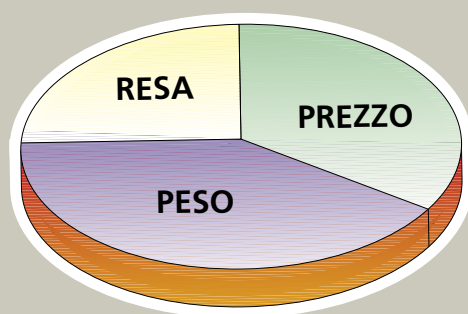
Caratteristiche: pannello unico in legno multistrato speciale da 19,3 kg. (art. 010/30) e parapetto formato da due tubi orizzontali in acciaio zincato (art. 010/29).

- Ponteggio più instabile se non tassativamente controventato con i diagonali di facciata.
- Ancoraggio a doppio giunto con posizionamento obbligato.
- Aumento del peso nella movimentazione dell'unico pannello.

#### **Tab. DE Interasse m 2,50**

Caratteristiche: Pannelli standard in lamiera da 15 kg. (art. 010/7250) e parapetto formato da due tubi orizzontali in acciaio zincato (art. 010/29).

- Ponteggio più instabile se non tassativamente controventato con i diagonali di facciata.
- Ancoraggio a doppio giunto con posizionamento obbligato.







## mod. Alu Sempel

Ponteggio in alluminio con componenti in acciaio, altra versione disponibile finalizzata alla fornitura di un modello economico



## PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.



Ponteggiatura su facciata con rientranze di una tipica palazzina alta circa 15 m, su terreno in pendenza e appoggio parziale sopra soletta piano interrato. Utilizzo di mensole da m 0,80 a sbalzo esterno, sia per lavoro in cornicione che per proseguimento del ponteggio a sbalzo .

Ponteggiatura completa nei quattro lati della palazzina alta circa m15, per lavori di rivestimento metallico delle facciate mediante applicazione di pannelli prefiniti e coibentati .



Ponteggiatura a noleggio di circa 2.500 mq. su complesso commerciale di altezza media m14 con l'utilizzo di vari accessori quali travi interruzione stilata per il sottopasso di accesso agli esercizi commerciali, mensole a sbalzo per seguire il profilo dei balconi circolari, reti ed altri elementi di protezione parasassi per il traffico pedonale sottostante .

La massima diffusione del ponteggio in alluminio si è riscontrata nelle zone turistiche, dove la velocità di esecuzione dei cantieri è fondamentale data la breve stagione dedicata ai lavori di manutenzione e restauro.



Tipico cantiere con ponteggiatura limitata ad un'altezza di 10 metri , ma interessante per la movimentazione delle facciate , terrazze, balconi



Il nostro ponteggio assemblato, con il parapetto in alluminio a telaio strutturale, permette di realizzare torri a campata singola senza utilizzare tassativamente i diagonal di campata .

## PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.



Anche sulle facciate dei palazzi storici con lesene e modanature in facciata, è sempre conveniente l'utilizzo del nostro ponteggio utilizzando gli accessori per lo sbalzo interno, sempre con ottima resa nei tempi di montaggio/smontaggio.

Grosso lavoro di ponteggiatura completa su tutte le pareti perimetrali alte circa m 28, in zona sottoposta al vento, con sbalzo da 0,80 in sommità ed ulteriore protezione sul ponteggio per il lavoro di rifacimento del tetto.



Cantiere di restauro con ponteggiatura non ancora ultimata, sui 20 metri di altezza, con tipico esempio di ponteggio interrotto in più colonne verticali per seguire, anche sopra le terrazze, la conformazione della facciata .

Ponteggiatura su due facciate di una palazzina alta m14 con sbalzo di sommità esterno da m0,80 sotto cornicione e proseguimento ponteggio con puntone di rinforzo mensola .



Con l'utilizzo degli accessori per lavori a sbalzo, quali mensole, puntoni, pannelli compenso ecc... è possibile installare il ponteggio anche su pareti inclinate, come in questo caso di impianto idroelettrico.



Normale ponteggiatura con piani di calpestio in alluminio per il restauro e decorazione di una tenuta agricola di prestigio, in evidenza la necessità di servire velocemente le facciate in senso orizzontale più che in altezza



Ponteggio su tre lati del campanile.  
Lato verso la copertura della chiesa completamente sospeso e vincolato alla torre campanaria con specifici ancoraggi a placca e tiranti, utilizzando inoltre travette laterali di rinforzo.

Con gli stessi componenti del ponteggio in alluminio, si possono realizzare delle strutture mobili su ruote di varie dimensioni, sempre spostabili manualmente ed in ogni direzione, con estrema facilità.

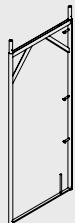


Possibilità di allestire il ponteggio anche su pareti circolari dividendolo in settori senza la necessità del montaggio tassativo a tutta altezza, dei diagonali di campata.

Dimostrazione della qualità tecnica e tenuta del ponteggio P.L.A. con questo cantiere in montagna di una ponteggiatura sui quattro lati di un campanile alto m 44. Senza effettuare il raddoppio dei montanti di base .

# PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.

**Telaio ponteggio** in alluminio.



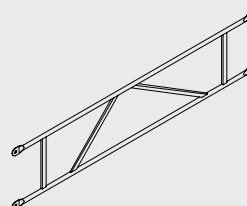
art.	dim. m	kg.
010/1	2,00x0,80	8,50

**Montante con pioli** in alluminio



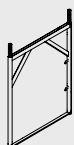
art.	dim. m	kg.
010/26	1,00	1,90
010/69	2,00	3,50

**Parapetto doppio**  
in alluminio a telaietto controventato.



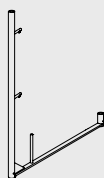
art.	dim. m	kg.
010/82	1,25x0,50	3,20
010/50	2,00x0,50	5,00
010/2	2,50x0,50	6,00
010/102	3,00x0,50	6,90

**Telaio ridotto** in alluminio.



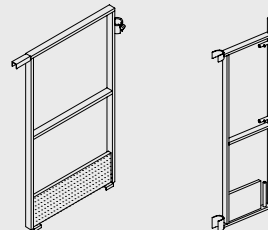
art.	dim. m	kg.
010/163	0,63x0,80	4,40
010/15	1,00x0,80	5,80
010/25	1,50x0,80	7,00

**Elemento terminale** in alluminio.



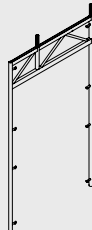
art.	dim. m	kg.
010/11	1,20x0,80	3,00

**Parapetto laterale con fermapiede**  
in alluminio.



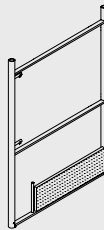
art.	dim. m	kg.
010/37	1,10x0,80	4,00
010/371	1,20x0,40	3,20

**Telaio sottopasso pedoni smontabile**  
in acciaio zincato.



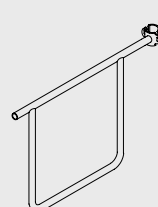
art.	dim. m	kg.
010/33	2,20x1,20	31,00

**Elemento terminale laterale**  
in acciaio con fermapiede.



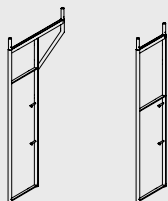
art.	dim. m	kg.
010/12	1,20x0,80	6,00

**Parapetto laterale**  
in acciaio zincato a caldo.



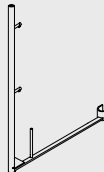
art.	dim. m	kg.
010/10	0,80x0,50	3,20

**Telaio di partenza rastremata di sommità**  
in acciaio zincato.  
**Telaio di partenza rastremata di base**  
in acciaio zincato.



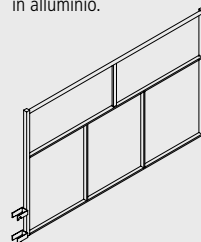
art.	dim. m	kg.
010/91	2,00x0,40 / 0,80 (Telaio di sommità)	21,00
010/90	2,00x0,40 (Telaio di base)	18,00

**Elemento passaggio laterale**  
in alluminio per mensola a sbalzo.



art.	dim. m	kg.
010/27	1,20x0,40	2,90
010/13	1,20x0,80	3,00

**Parapetto per montaggio**  
in alluminio.

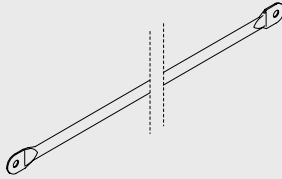


art.	dim. m	kg.
010/125	1,25x1,40	10,00
010/99	2,00x1,40	10,90
010/94	2,50x1,40	12,00
010/126	3,00x1,40	13,10





**Parapetto singolo o corrente orizzontale**  
in acciaio zincato caldo.



art.	dim. m	kg.
010/80	1,25	2,50
010/79	2,00	3,90
010/29	2,50	4,80
010/129	3,00	5,70

**Parapetto singolo o corrente orizzontale**  
in alluminio.

010/121	1,25	1,20
010/120	2,00	2,00
010/49	2,50	2,40
010/149	3,00	2,80

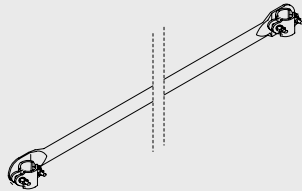
**Diagonale di facciata**  
in acciaio zincato a caldo.

010/54	per interasse 2,00	5,50
010/9	per interasse 2,50	6,00
010/109	per interasse 3,00	6,80

**Diagonale di partenza**  
in acciaio zincato a caldo.

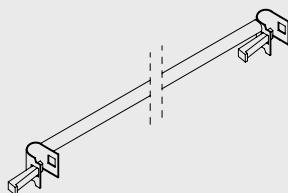
010/53	per interasse 2,00	6,00
010/8	per interasse 2,50	6,90
010/108	per interasse 3,00	7,70

**Corrente di partenza**  
in acciaio zincato a caldo,  
con doppio giunto.



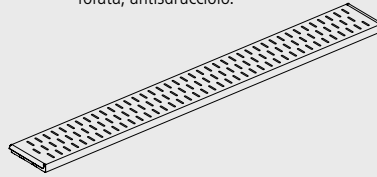
art.	dim. m	kg.
010/202	1,25	3,90
010/203	2,00	5,40
010/204	2,50	6,30
010/205	3,00	7,30

**Corrente di protezione supplementare**  
con cunei a fissaggio rapido  
in acciaio zincato.



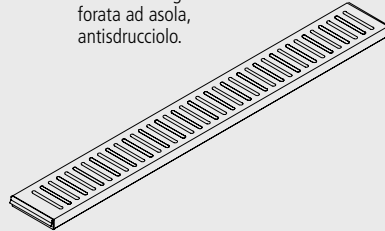
art.	dim. m	kg.
010/72	0,80	2,50
010/74	1,25	3,40
010/71	2,00	4,80
010/70	2,50	5,70
010/73	3,00	7,80

**Pannello per piano di lavoro**  
in lamiera zincata a caldo, bugnata,  
forata, antisdrucciolo.



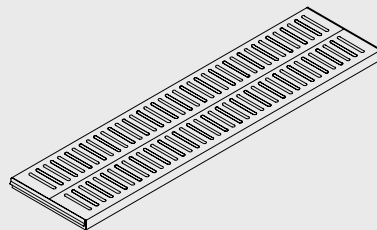
art.	dim. m	kg.
010/7125	1,25x0,31	8,80
010/7200	2,00x0,31	13,00
010/7250	2,50x0,31	15,00
010/7300	3,00x0,31	20,50

**Pannello in alluminio per piano di lavoro**  
in lamiera bugnata e  
forata ad asola,  
antisdrucciolo.



art.	dim. m	kg.
010/76	2,00x0,30	7,70
010/365	2,50x0,30	9,00

**Pannello doppio in alluminio**  
per piano di lavoro.



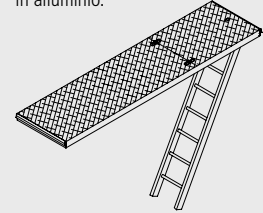
art.	dim. m	kg.
010/176	2,00x0,60	15,40
010/177	2,50x0,60	18,00

**Pannello per piano di lavoro**  
in lamiera zincata a caldo, bugnata,  
antisdrucciolo,  
con rinforzo centrale.



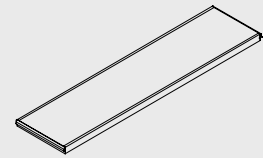
art.	dim. m	kg.
010/83	1,25x0,30	8,20
010/51	2,00x0,30	12,80
010/3	2,50x0,30	15,00

**Pannello con botola in alluminio**  
antisdrucciolo, e scala di accesso incorporata  
in alluminio.



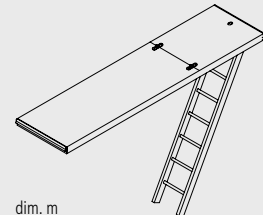
art.	dim. m	kg.
010/55-59	2,00x0,60	20,70
010/6-21	2,50x0,60	25,40

**Pannello in legno multistrato**  
speciale antisdrucciolo sp. 10 mm,  
profili portanti in alluminio.



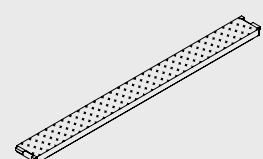
art.	dim. m	kg.
010/86	1,25x0,60	12,10
010/57	2,00x0,60	16,00
010/30	2,50x0,60	19,30

**Pannello con botola in legno multistrato**  
speciale antisdrucciolo sp. 10 mm  
profili portanti e scala incorporata  
in alluminio.



art.	dim. m	kg.
010/58-59	2,00x0,60	20,70
010/31-21	2,50x0,60	23,40
010/131-21	3,00x0,60	29,30

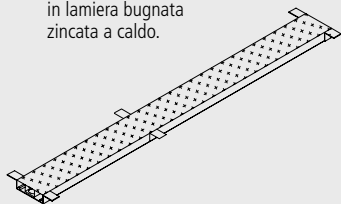
**Pannello per chiusura mensola ponteggio**  
in lamiera bugnata zincata a caldo.



art.	dim. m	kg.
010/56	2,00x0,22	10,00
010/32	2,50x0,22	12,00
010/561	2,00x0,08	4,50
010/321	2,50x0,08	6,50

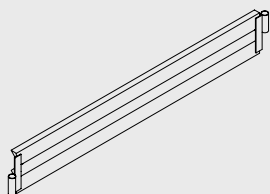
# PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.

**Pannello per chiusura impalcato P.L.A. a torre mobile**  
in lamiera bugnata zincata a caldo.



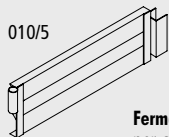
art.	dim. m	kg.
010/64	2,00x0,12	7,90
010/66	2,50x0,12	9,50

**Fermapiede di facciata da 20 cm**  
in lamiera spessore 10/10 zincata a caldo.



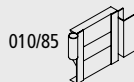
art.	dim. m	kg.
010/84 E	1,25x0,20	4,00
010/52 E	2,00x0,20	6,00
010/4 E	2,50x0,20	7,00
010/105 E	3,00x0,20	8,40

**Fermapiede laterale**  
in lamiera zincata a caldo.



010/5

**Fermapiede tappo**  
per chiusura mensola.



010/85

art.	dim. m	kg.
010/5	0,80x0,20	2,60
010/85	0,15x0,20	0,40

**Spina a gancio di sicurezza Ø 8 mm**  
in acciaio zincato.



art.	kg.
010/19	0,10

**Basetta regolabile**  
in acciaio zincato a caldo.



art.	dim. m	kg.
010/17	0,50 - corsa utile 0,35	3,00
010/22	0,70 - corsa utile 0,55	3,50
010/81	1,00 - corsa utile 0,80	4,60

**Basetta regolabile inclinata snodata**  
in acciaio zincato a caldo.



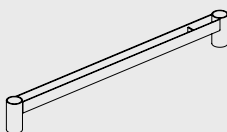
art.	dim. m	kg.
010/42	0,50 - corsa utile 0,35	3,40
010/47	0,70 - corsa utile 0,55	3,90

**Basetta regolabile con giunto Ø 48**  
in acciaio zincato.



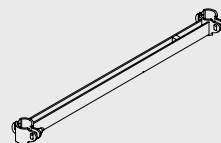
art.	dim. m	kg.
010/117	0,50 - Corsa utile 0,35	3,00

**Traverso supporto piani di lavoro di partenza**  
in acciaio zincato.



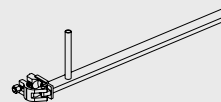
art.	dim. m	kg.
010/383	0,80x0,10	2,40

**Traverso supporto piani di lavoro con 2 giunti laterali**  
in acciaio zincato a caldo.



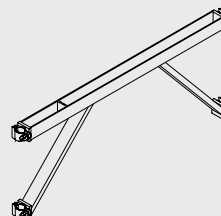
art.	dim. m	kg.
010/38	0,80x0,05	3,50

**Traverso supporto fermapiede e ferma impalcato**  
in acciaio zincato.



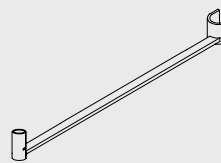
art.	dim. m	kg.
010/78	0,80x0,20	2,30

**Traverso supporto piani con rinforzi**  
in acciaio zincato.



art.	dim. m	kg.
010/381	0,80x0,30	6,00

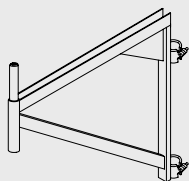
**Traverso ferma impalcato**  
in alluminio.



art.	dim. m	kg.
010/674	0,40	0,50
010/67	0,80	0,75

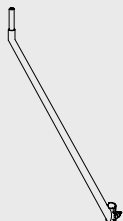


**Mensola a sbalzo**  
in acciaio zincato a caldo.



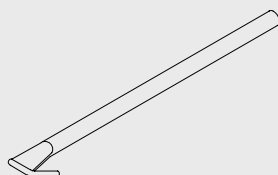
art.	dim. m	kg.
010/24	0,40x0,60	4,70
010/14	0,80x0,80	9,20

**Puntone per mensola a sbalzo da 80 cm**  
in acciaio zincato a caldo.



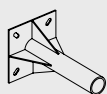
art.	dim. m	kg.
010/36	0,80x2,00	7,50

**Staffa per ancoraggio in tubo ø 48x3 cm con gancio** in acciaio zincato a caldo.



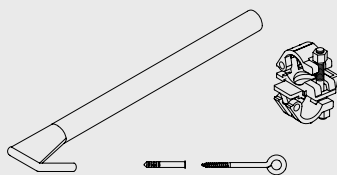
art.	dim. m	kg.
010/20	0,60	2,50
010/201	1,20	5,00

**Supporto di ancoraggio su piastra con fori asolati e tubo ø 48x3 rinforzato** in acciaio zincato a caldo.



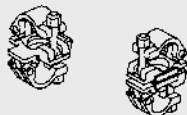
art.	dim. m	kg.
010/200	0,30x0,30x0,40 (4 fori)	7,00

**Sistema di ancoraggio completo di staffa (mis. 60 e/o 120), giunto ortogonale, occhio ø 12x120 e tassello in plastica.**



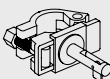
art.	dim. m	kg.
010/23	0,60	5,00
010/231	1,20	7,00
010/232	1,20 (Doppio giunto)	8,25

**Giunto in acciaio stampato a cerniera - ribassato** zincato a caldo.



art.		kg.
008/10	Giunto ortogonale ø 48 mm	1,25
008/12	Giunto girevole ø 48 mm	1,45

**Giunto con piolo per parapetto supplementare di protezione** in acciaio zincato.



art.		kg.
010/18	Giunto con piolo	0,85

**Giunto supplementare per diagonali o correnti per P.L.A. a torre** in acciaio zincato.



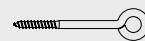
art.		kg.
RIC/007	Giunto con dado	0,80

**Giunto per fermapiede supplementare interno.**



art.		kg.
010/181	Giunto supp. fermap. ø 48	0,95

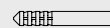
**Occhio per ancoraggio** in acciaio zincato.



**Cappuccio per chiusura foro tassello** in plastica.



**Tassello per occhio di ancoraggio** in plastica.



art.		kg.
008/49	Occhio RSG 12x120	0,18
008/491	Occhio RSG 12x160	0,23
008/52	Tassello UG 14x100 (min 25)	0,01
008/54	Cappuccio (min 100 pz)	0,002

**Basetta fissa** in acciaio zincato a caldo.



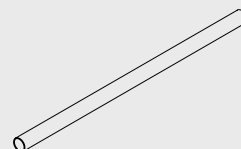
art.	dim. m	kg.
010/16	0,10	1,00

**Spinotto per tubo ø 48** in acciaio zincato a caldo.



art.	dim. m	kg.
010/152	0,20	0,50

**Tubo marchiato ø 48,25x3,25** in acciaio zincato a caldo.



art.	dim. m	kg.
011/29/2	2,00	6,60
011/29/3	3,00	9,90
011/29/4	4,00	13,20
011/29/6	6,00	19,80

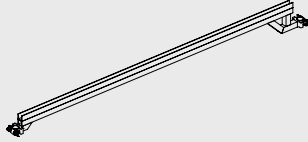
**Tubo strutturale "6005" ø 48x4** in alluminio.

art.	dim. m	kg.
010/100/2	2,00	3,00
010/100/3	3,00	4,50
010/100/4	4,00	6,00
010/100/6	6,00	9,00

# PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.



**Supporto piani per ponteggio P.L.A. a torre mobile**  
in acciaio zincato.



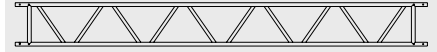
art.	dim. m	kg.
010/891T	2,00x0,20	15,00
010/89T	2,50x0,20	18,20

**Pannello raccordo pianerottolo scala a rampa** in alluminio



art.	dim. m	kg.
010/136	0,35x0,40	4,50

**Travetta semplice per uso universale**  
in alluminio.

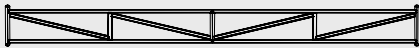


art.	dim. m	kg.
010/921	4,20x0,50	17,00
010/92	5,20x0,50	21,00

Con fori Ø12 per giunzioni lineari

010/921/F	4,20x0,50	17,00
010/92/F	5,20x0,50	21,00

**Trave per interruzione stilata**  
in acciaio zincato a caldo.



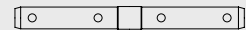
art.	dim. m	kg.
010/341	4,60x0,50 (int. 5,00)	40,00

**Scala a rampa 2,50x0,20**  
in alluminio.



art.	dim. m	kg.
010/132	2,50x0,20	24,30

**Spinotto in acciaio, completo di n° 4 bulloni e dadi M12,**  
per unione travi in alluminio.



art.	dim. m	kg.
010/923	0,40	1,80

**Traverso supporto piano di lavoro per trave interruzione stilata**  
in acciaio zincato.



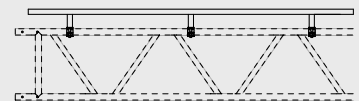
art.	dim. m	kg.
010/382	0,80x0,30	7,70

**Parapetto per scala a rampa.**



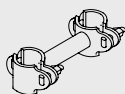
art.	dim. m	kg.
010/135	2,50x2,00 h = 0,5	7,50

**Supporto piani per travetta semplice con distanziatore e giunti**  
in acciaio zincato a freddo.



art.	dim. m	kg.
010/89	2,50x0,15	10,00

**Staffa a giunti per trave interruzione stilata**  
in acciaio zincato .



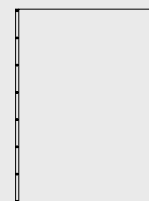
art.	dim. m	kg.
010/40	0,20	1,60

**Supporto protezione anti-pioggia**  
in tubo di acciaio zincato Ø 48 mm con piolini di ritengo teli e giunti di fissaggio.



art.	dim. m	kg.
010/112	2,90x1,20	8,60

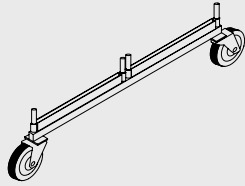
**Telo in P.V.C. per protezioni pioggia** con borchie sui lati per fissaggio al supporto.



art.	dim. m	kg.
010/115	1,25x3,50	2,15
010/114	2,00x3,50	3,45
010/113	2,50x3,50	4,30
010/116	3,00x3,50	5,15

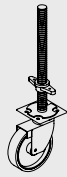


**Testata di base per P.L.A. ruote con freno, portata 500 kg**  
 in acciaio zincato.



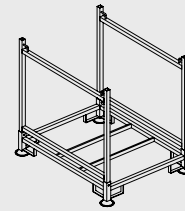
art.	dim. m	kg.
010/45	1,80	25,40

**Basetta regolabile m 0,50**  
 in acciaio zincato,  
 dotata di ruota con freno.



art.	Portata	kg.
008/37	300 kg	5,70
008/38	500 kg	6,00

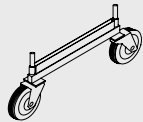
**Contenitore per ponteggi smontabile**  
 in acciaio zincato a caldo.



*Può contenere:  
 22 telai oppure  
 50 parapetti doppi,  
 o 45 pannelli  
 da 30 cm*

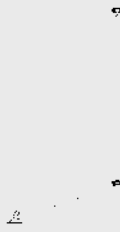
art.	dim. m	kg.
010/951	1,42x1,08 h 1,25	52,00

**Testata di base per P.L.A. da m 0,90 ruote con freno**  
 in acciaio zincato.



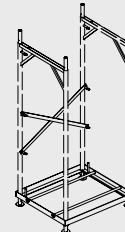
art.	Portata ruote	kg.
010/48	230 kg	14,50
010/481	300 kg	12,50
010/46	500 kg	15,50

**Staffone stabilizzatore per P.L.A. a torre m 1,50** in acciaio zincato.



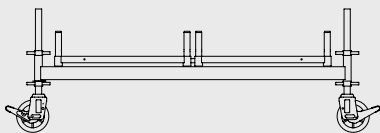
art.	Portata	kg.
010/208	1,50x2,50	10,00

**Contenitore per telai ponteggi**  
 in acciaio zincato a caldo - capacità 20 telai.



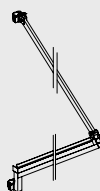
art.	dim. m	kg.
010/955	0,87x0,98 h 0,20	24,30

**Testata di base per P.L.A. con ruote regolabili da 500 kg disassabili**  
 in acciaio zincato.



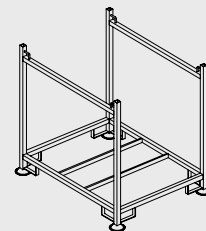
art.	dim. m	kg.
010/450	1,80	26,20

**Supporto parasassi prefabbricato per pannelli P.L.A. compreso ferma impalcato**  
 in acciaio zincato a caldo.



art.	dim. m	kg.
010/110	2,20x0,35	17,50

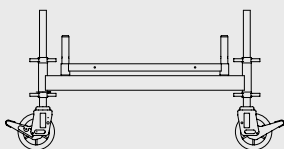
**Contenitori per ponteggio**  
 in acciaio zincato a caldo.



*Può contenere:  
 22 telai oppure  
 50 parapetti doppi,  
 o 45 pannelli  
 da 30 cm*

art.	dim. m	kg.
010/95	1,42x1,08 h 1,25	46,00

**Testata di base per P.L.A. a torre c on ruote regolabili da 500 kg disassabili**  
 in acciaio zincato.



art.	dim. m	kg.
010/460	0,90	19,6

**Elemento terminale per protezione tetto**  
 in acciaio zincato.

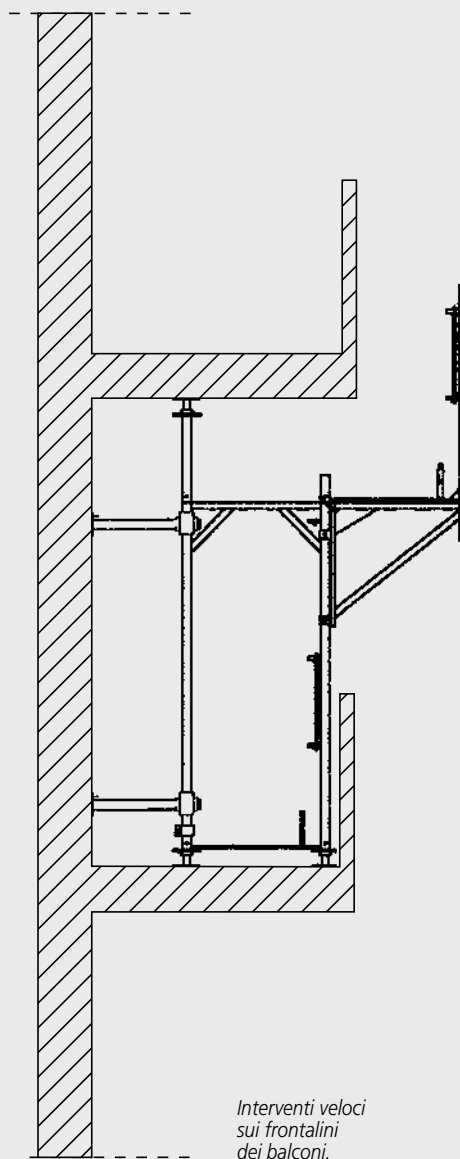
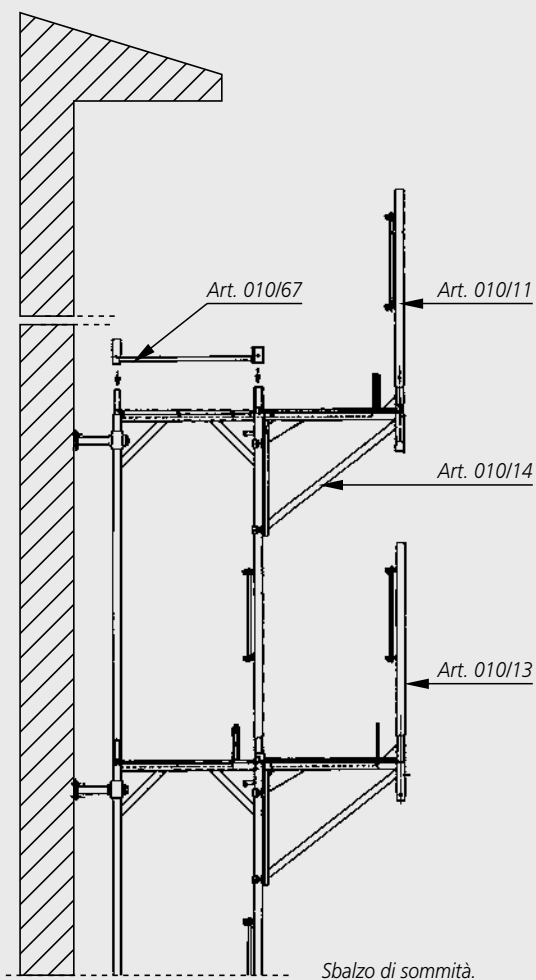


art.	dim. m	kg.
010/111	2,65	9,20

**Contenitore universale**  
 in acciaio zincato.



art.	dim. m	kg.
010/952	1,20x1,03 h = 1,20	46,60

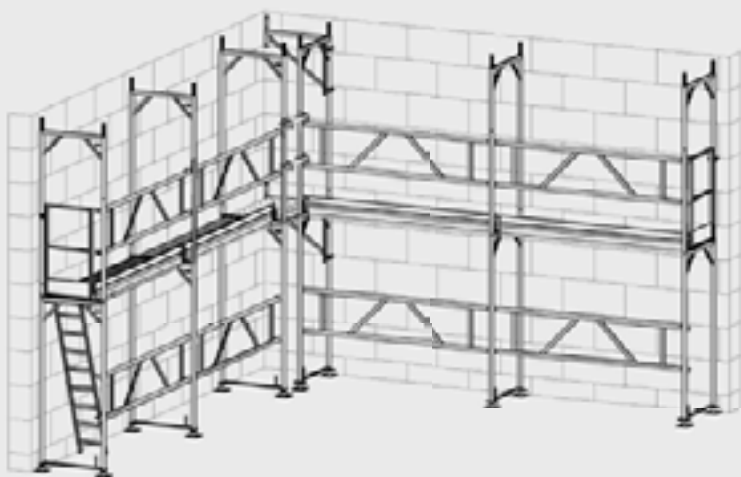
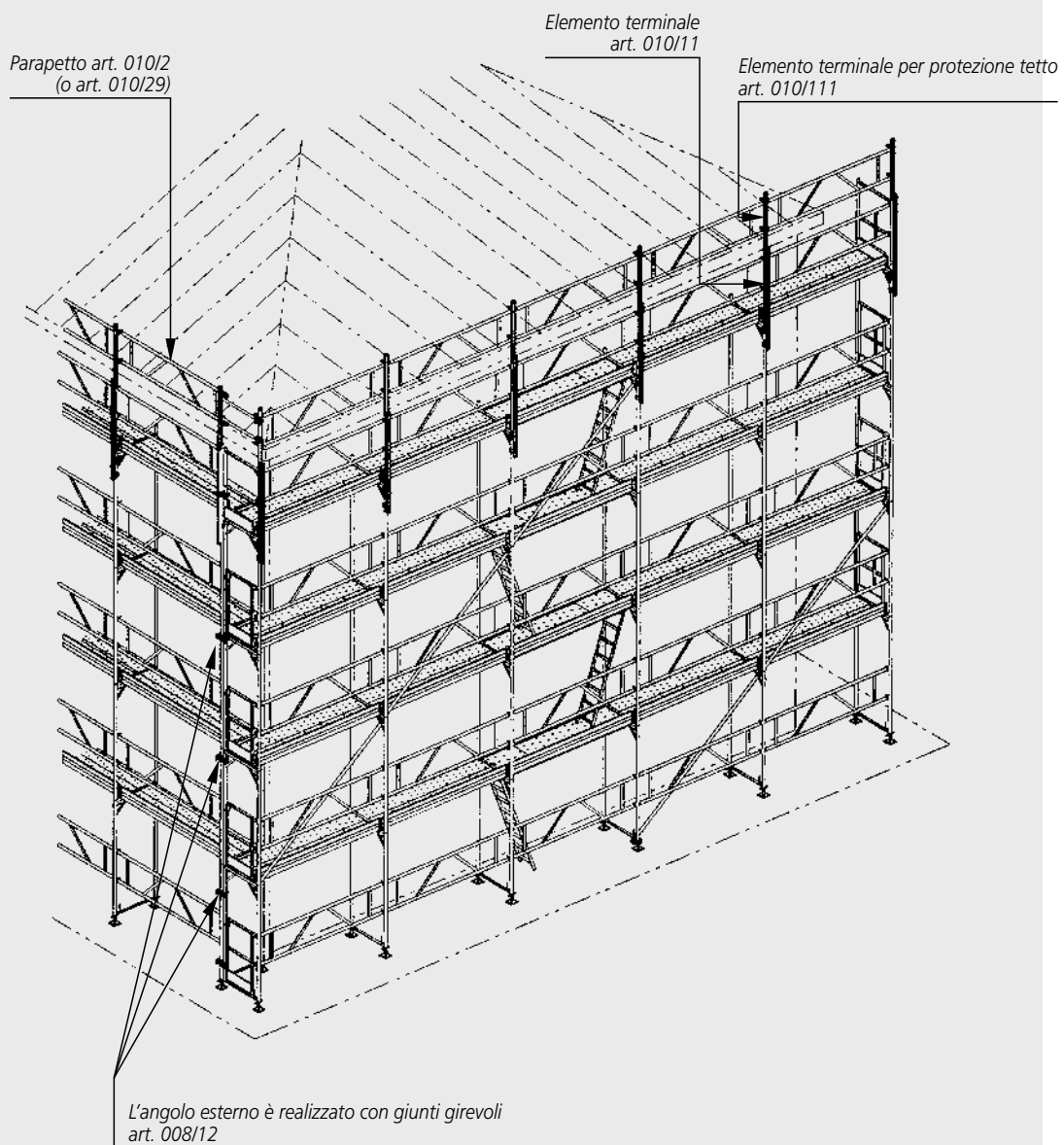


Montaggio della mensola a sbalzo e terminale nel caso di sottotetto.

Piano di calpestio realizzato a sbalzo in qualsiasi punto del ponteggio.

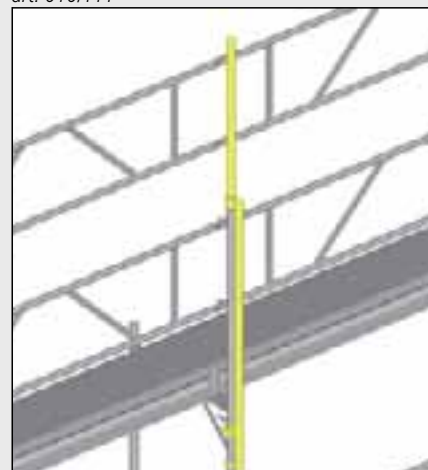


**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETECI ISTRUZIONI SPECIFICHE.**

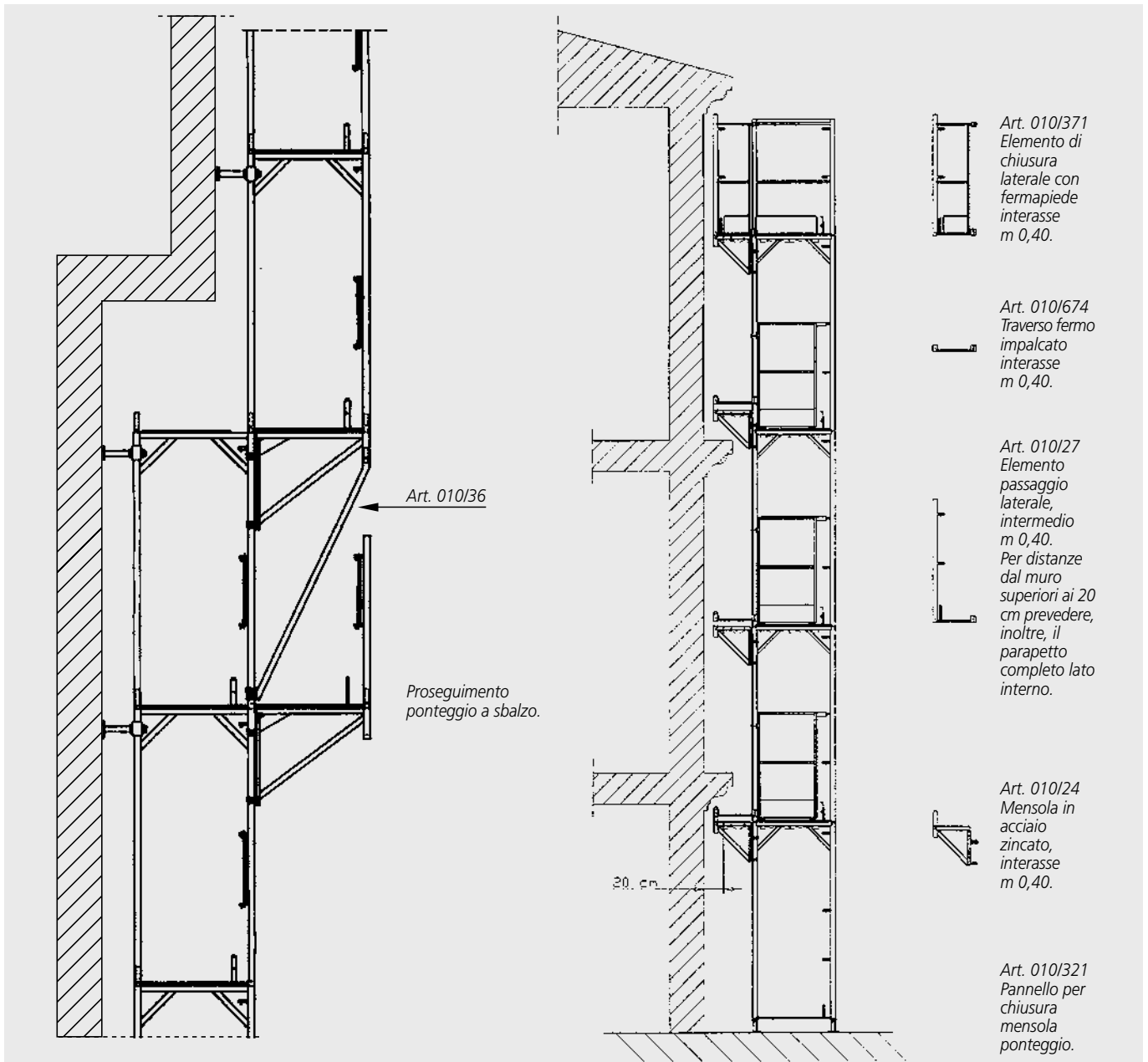


Altro modo di configurare il ponteggio in presenza di angolo interno,  
con uso della mensola da m 0,80.

Particolare elemento terminale per protezione tetto  
art. 010/11

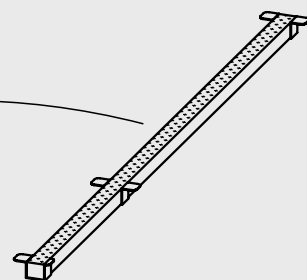


# PONTEGGIO DI FACCIATA IN ALLUMINIO PER IMPRESE DI MANUTENZIONE, RESTAURO E DIPINTURA.



Montaggio di mensola a sbalzo e puntone di rinforzo nel caso di proseguimento ponteggio.

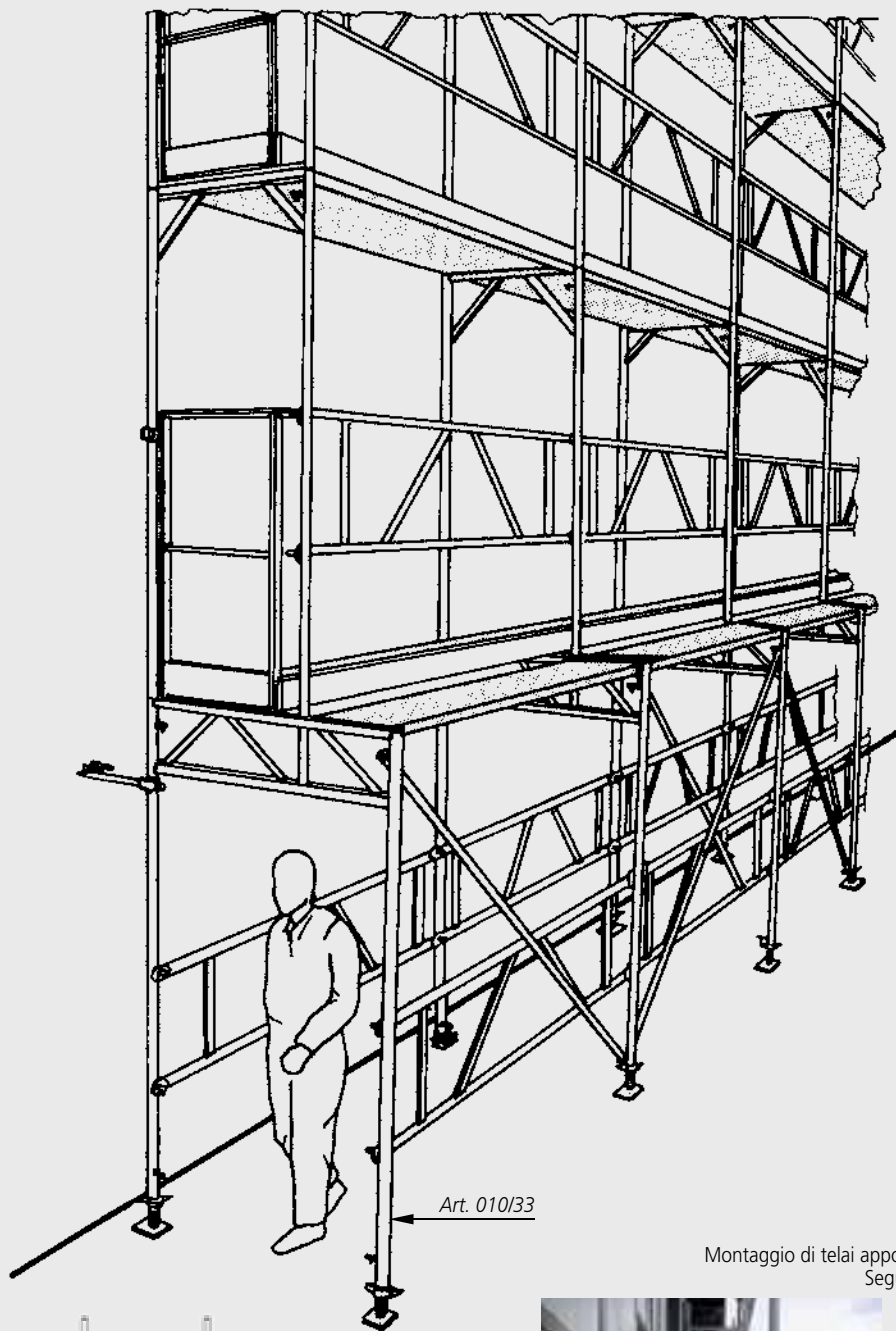
Allargamento del piano di calpestio verso parete con mensola da 0,40.



Art. 010/321  
Pannello per chiusura mensola ponteggio.



**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETECI ISTRUZIONI SPECIFICHE.**



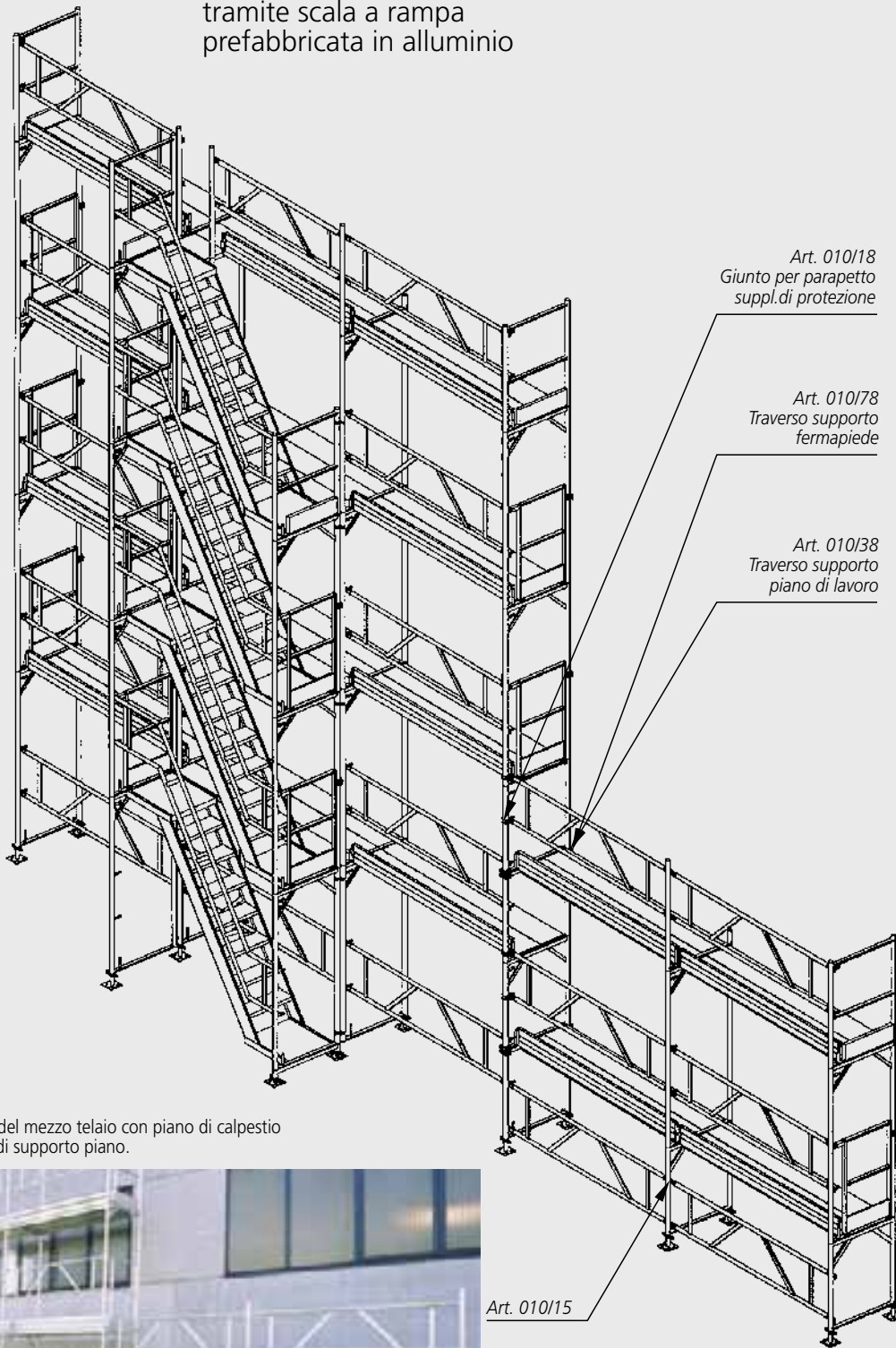
Montaggio di telai apposti allargati in caso di sottopasso pedoni.  
Seguire le istruzioni di montaggio dettagliate.



*Esempio di montaggio con telaio sottopasso pedoni.  
Art. 010/33. Smontabile*



Accesso ai piani  
tramite scala a rampa  
prefabbricata in alluminio



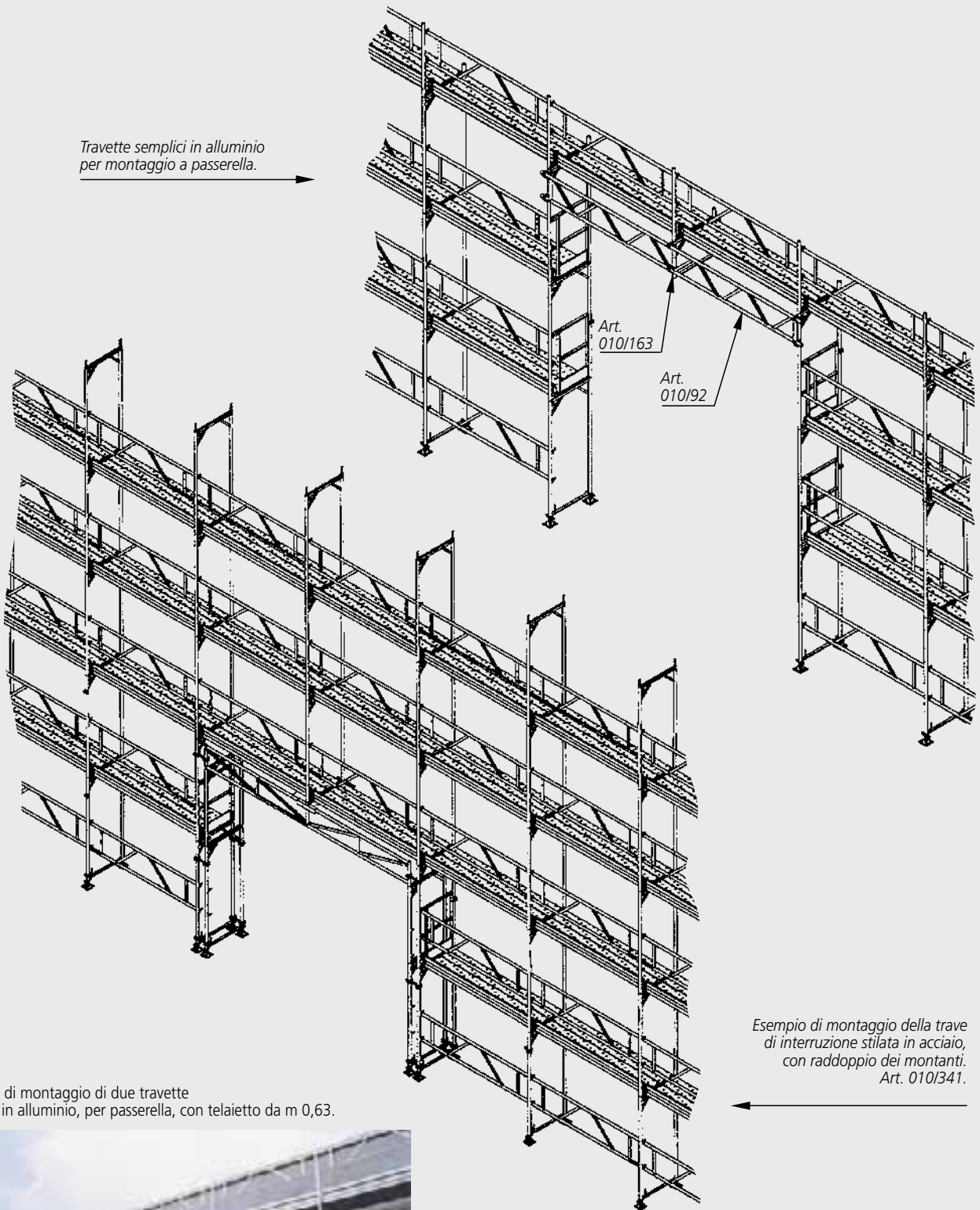
Montaggio del mezzo telaio con piano di calpestio  
su traverso di supporto piano.



**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETECI ISTRUZIONI SPECIFICHE.**



*Travette semplici in alluminio  
per montaggio a passerella.*



*Esempio di montaggio della trave  
di interruzione stilata in acciaio,  
con raddoppio dei montanti.  
Art. 010/341.*

Esempio di montaggio di due travette  
semplici in alluminio, per passerella, con telaietto da m 0,63.



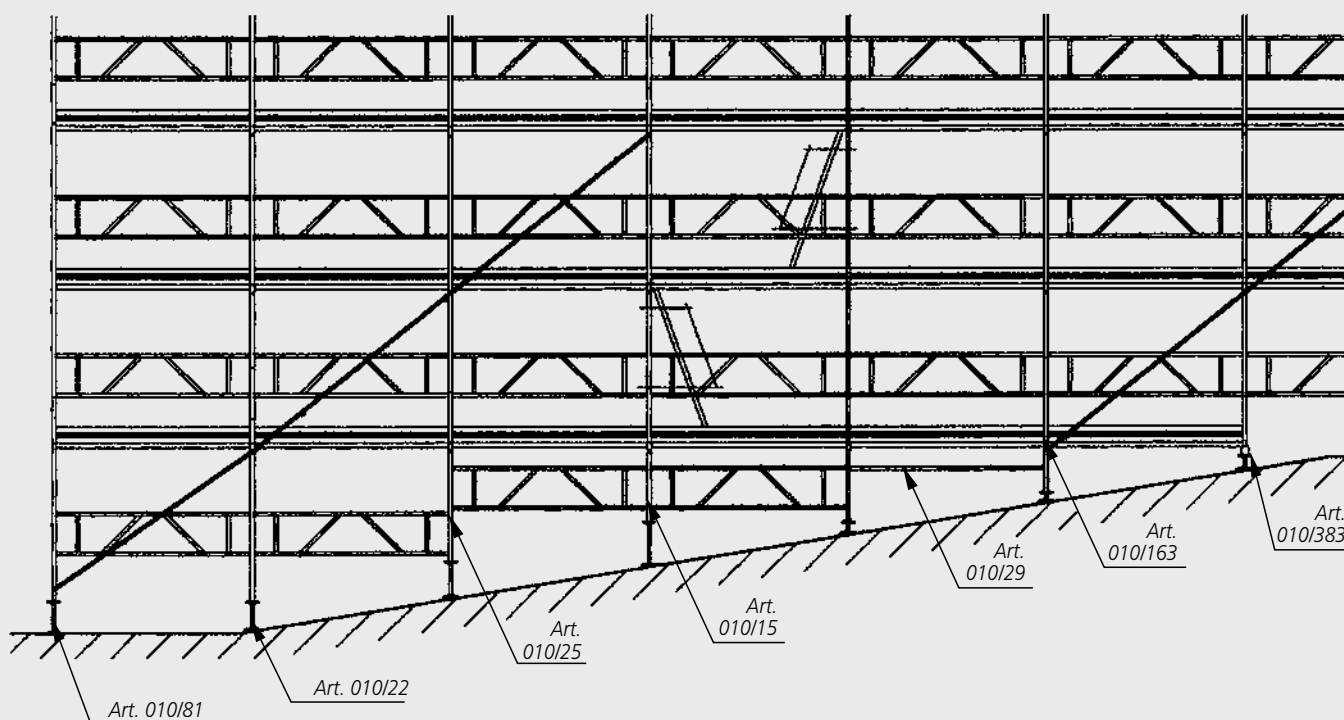
Sistemi di protezione collettiva.  
Protezione di sicurezza all'ultimo piano,  
realizzata con il parapetto supplementare  
dal piano di lavoro sottostante.



In questo particolare tipo di ponteggio a telaio portale chiuso si consiglia di usare per la fase di montaggio, smontaggio, il ns. parapetto supplementare ora disponibile anche smontabile in due pezzi di pari e minori dimensioni per agevolare il trasporto. Si possono usare in alternativa altri sistemi protettivi individuali con apposita linea di trattenuta, o avvolgitore automatico ecc. ( vedi normative relative e ns. fascicolo tecnico informativo ) .



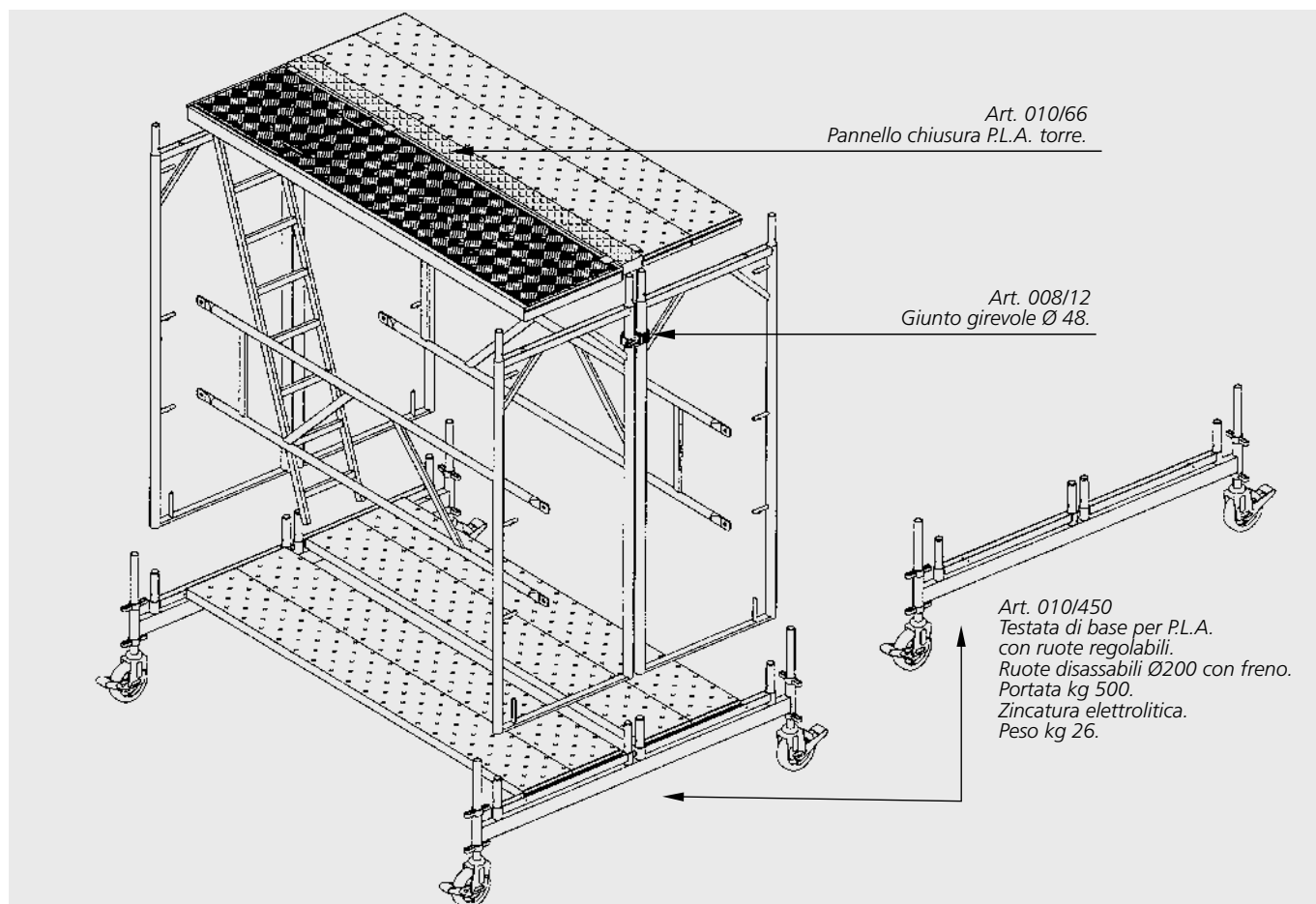
**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETE ISTRUZIONI SPECIFICHE.**



Esempio di montaggio con dislivello del piano di appoggio ed uso di: telai ridotti, mezzo telaio, telaio da m 1,50, basette regolabili da m 0,70, da m 1,00 e traverso di partenza con ripristino delle controventature.



## TORRE MOBILE SU RUOTE CON COMPONENTI "P.L.A."



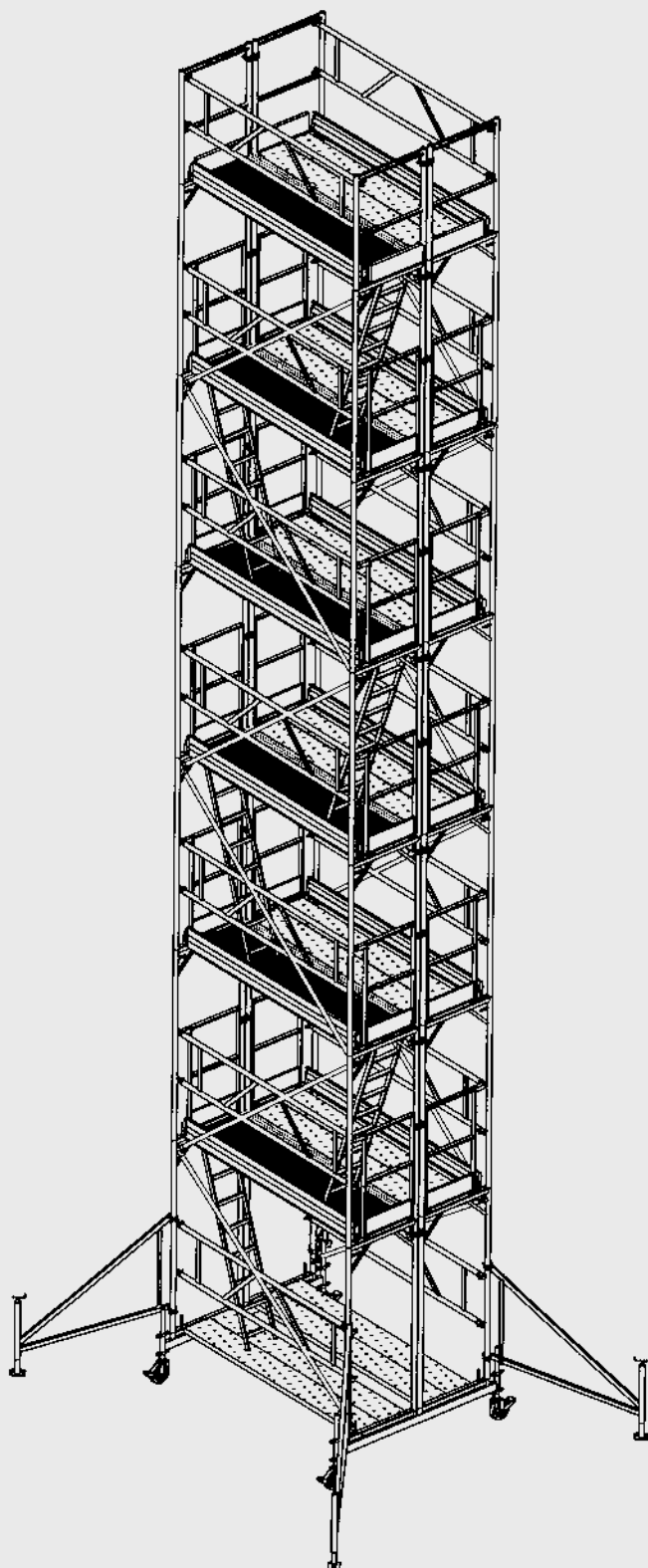
Esempio d'impiego veloce in un tipico capannone industriale alto 7 metri .

**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETECI ISTRUZIONI SPECIFICHE.**



## **TORRE MOBILE SU RUOTE CON COMPONENTI "P.L.A."**

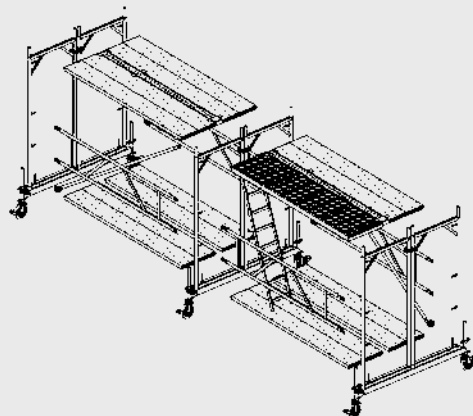
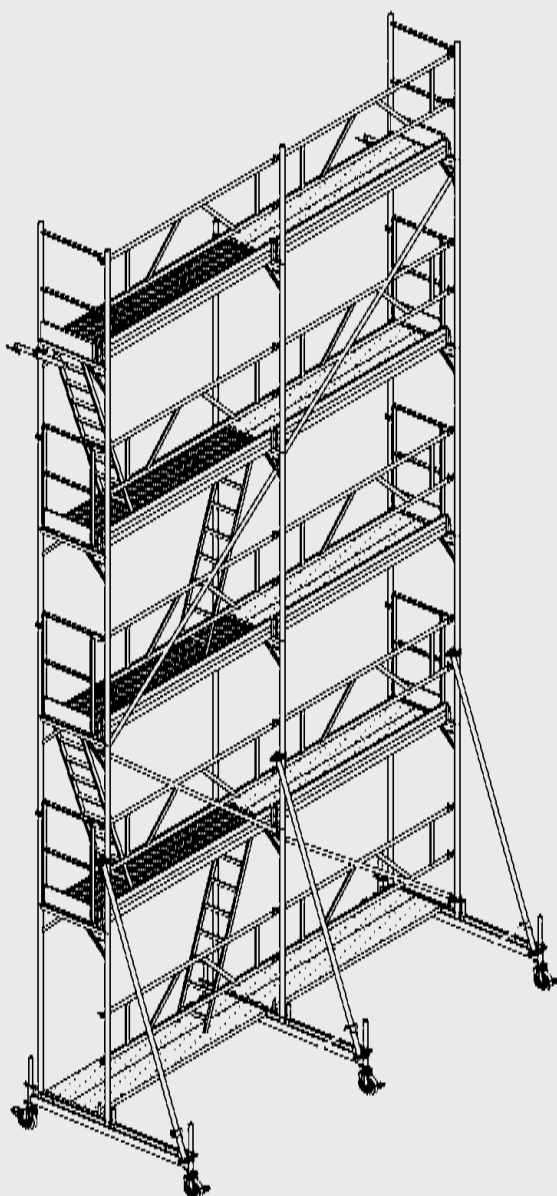
**NORMATIVA UNI HD 1004 (Con certificato di prova N. 2004/1847)**



Utilizzo all'interno, di una torre P.L.A. nella conformazione standard UNI HD1004, con supplemento di calcolo per l'altezza di lavoro a 16 metri .

## **UTILIZZO DI ELEMENTI "P.L.A." PER LA REALIZZAZIONE DI TORRI MOBILI SU RUOTE**

Con gli stessi componenti del ponteggio fisso si possono fare delle torri mobili su ruote di varie dimensioni e per altezze considerevoli sempre da sottoporre alla visione di un tecnico abilitato.



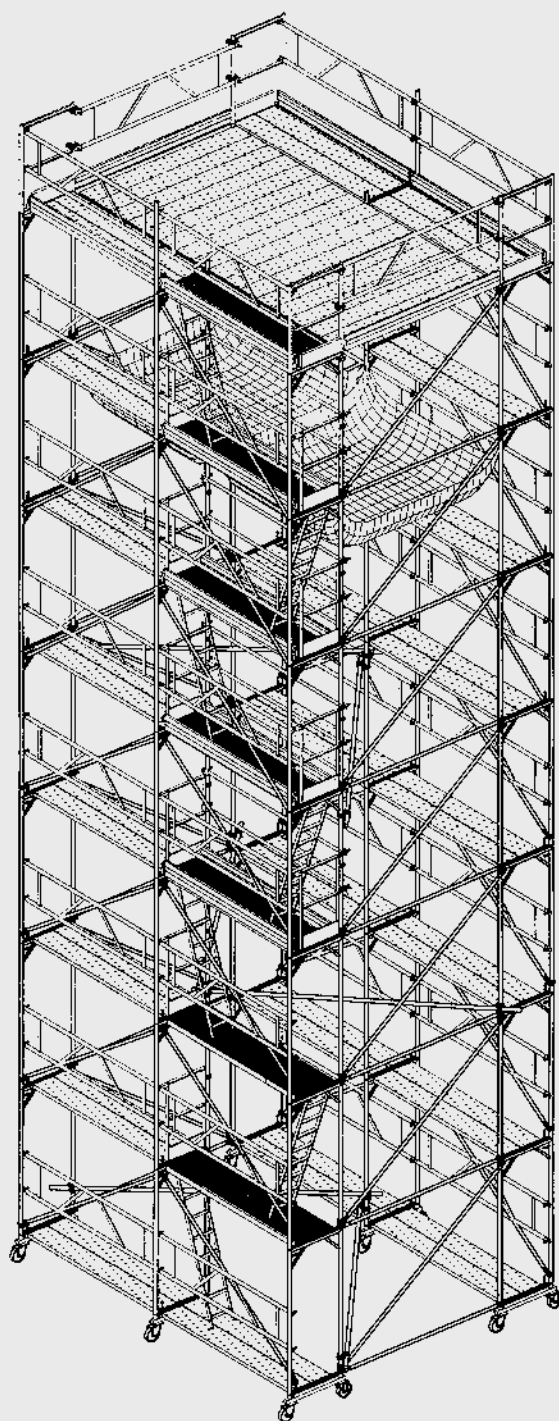


**ATTENZIONE!**  
**PER I MONTAGGI NON STANDARD**  
**RICHIEDETE ISTRUZIONI SPECIFICHE.**



## **UTILIZZO DI ELEMENTI "P.L.A." PER LA REALIZZAZIONE DI TORRI MOBILI SU RUOTE**

Con gli stessi componenti del ponteggio fisso si possono fare delle torri mobili su ruote di varie dimensioni e per altezze considerevoli sempre da sottoporre alla visione di un tecnico abilitato.



## PROTEZIONI ANTIPIOGGIA DA CANTIERE

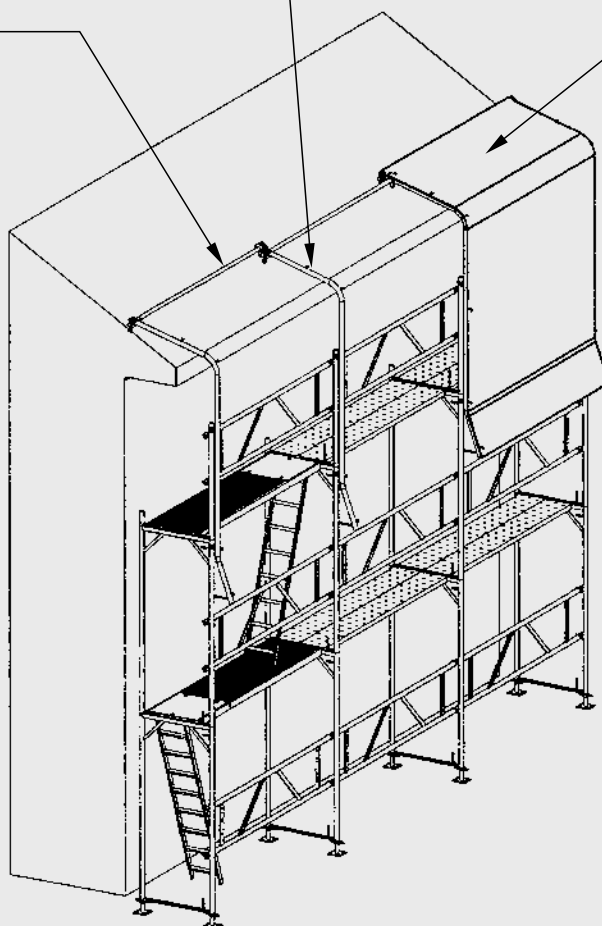
Realizzate con elementi prefabbricati in acciaio zincato e teli in P.V.C. con innesto a pioli.

Protezione antipioggia per ponteggiatura di facciata da utilizzare in sommità.

Art. 010/70  
Corrente di protezione  
supplementare.

Art. 010/112  
Supporto protezione  
antipioggia con pioli.

Art. 010/113  
Telo protezione pioggia  
con borchie Ø 16.  
Dimensioni: m 3,50x2,50



# NEW



Autorizzazione Ministeriale  
**N° 21402/OM-4**  
Ministero del Lavoro



## PONTEGGIO FISSO DI FACCIATA IN ALLUMINIO MOD. P.L.A.



**A**l compimento del 13° anno di attività, dall'Aut. Min. del 20/06/94 e quindi inizio della vendita del ponteggio LAMA, sono stati venduti **600.000** mq. nel territorio italiano. Come da noi consigliato, completi di tutti i componenti previsti dall'autorizzazione ministeriale, al fine di salvaguardare la sicurezza degli operatori e la piena rispondenza alle normative vigenti. (Ricordiamo la nostra ulteriore certificazione di prodotto: marchio

"SQ ponteggi" rilasciato nel 2001 dall'istituto italiano della Garanzia di Qualità di Milano).

Prosegue l'impegno di ricerca ed innovazione, finalizzato al sempre migliore servizio e salvaguardia del bene acquistato dal cliente, ottenendo una seconda volta la certificazione ISO 9001/2000.

Il passare degli anni consolida l'immagine del ponteggio LAMA che detiene oggi nel mercato italiano una posizione di prim'ordine confortato dalla fiducia riposta dalle oltre 3000 imprese di pittura e restauro che hanno acquistato un primo lotto di ponteggio fisso di facciata in alluminio. Possiamo quindi prendere atto che la continua richiesta nel tempo di questo ponteggio, testimonia la piena rispondenza alle qualità da noi declamate di: resa in termini economici, velocità di montaggio/smontaggio, leggerezza nel carico, nello scarico e nei trasporti.

**Visitate la nostra produzione di ponteggi  
e strutture speciali in alluminio al sito internet  
[www.lamaponteggi.com](http://www.lamaponteggi.com)**

LA DIFFUSIONE NEL TERRITORIO  
DEL PONTEGGIO P.L.A.



DISTRIBUZIONE TERRITORIALE  
DEI PUNTI VENDITA AUTORIZZATI



POSSIBILITÀ DI PROVARLO A NOLEGGIO  
PRESSO I NOSTRI NOLEGGIATORI E RIVENDITORI



Disponibile nel nostro sito  
la lista aggiornata  
in tempo reale  
dei rivenditori autorizzati



● RIVENDITORE AUTORIZZATO

**LAMA DUE** s.r.l.

Via del Lavoro, 10 - 31039 Riese Pio X - (TV) ITALIA  
Tel. + 39 0423 485 380 r.a. - Fax + 39 0423 456 165  
info@lamaponteggi.com  
www.lamaponteggi.com

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
=UNI EN ISO 9001/2000=



*Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti. I dati tecnici contenuti, sono da ritenersi a titolo indicativo e suscettibili di qualsiasi variazione senza preavviso: ci riserviamo pertanto il diritto di apportare tutte le modifiche necessarie al miglioramento tecnologico dei prodotti. La riproduzione anche parziale è vietata.*